

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS-projekt s.r.o.

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

MĚSTO KOPŘIVNICE

ŠTEFÁNIKOVA 1163

742 21 KOPŘIVNICE

KOPŘIVNICE



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN MYNAŘÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MILAN KOŇAŘ

VYPRACOVAL

Bc. JAROSLAV MARTINEC

KONTROLOVAL

ING. MARTIN MYNAŘÍK

MÍSTO STAVBY

K.Ú. KOPŘIVNICE [669393]

PROFESE

NÁZEV STAVBY

**ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH NA
ULICI DRUŽEBNÍ V KOPŘIVNICI**

STUPEŇ

PDPS

DATUM

04 / 2019

FORMÁT

-

MĚŘÍTKO

-

NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. ZAKÁZKY

17Zak00038

NÁZEV OBJEKTU

-

ČÁST

OBJEKT

PARÉ

A

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU

-

NÁZEV PŘÍLOHY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č.

Č. PŘ.

Obsah:

1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.)	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
3.)	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.)	ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)	7
5.)	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6.)	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7.)	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8.)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
9.)	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
10.)	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
11.)	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	16
12.)	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
13.)	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
14.)	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
15.)	DALŠÍ POŽADAVKY	22

1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH NA ULICI DRUŽEBNÍ V KOPŘIVNICI**

Druh stavby: rozšíření komunikace a parkovacích míst

Číslo komunikace: není

Staničení: ÚSEK A – km 0,000 - 0,060
ÚSEK B – km 0,168 – 0,275

Katastrální území: Kopřivnice [669393]

Obec: Kopřivnice [599565]

Kraj: Moravskoslezský

Pozemky pro potřebu stavby: Viz. záborový elaborát

Objednatel a investor: **Město Kopřivnice**
Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice

Uvažovaný správce, nadřízený orgán:
Město Kopřivnice
Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

MSS-projekt s.r.o.,
Michelská 580/63, 141 00 Praha 4 - Michle,
pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO: 26849836.

Zpracovatel projektu: Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

Zodpovědný projektant: Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

2.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Jedná se o částečné rozšíření stávající místní komunikace ul. Družební, stávajících parkovacích ploch a chodníků včetně umístění míst pro kontejnery na komunální odpad v místě panelového sídliště „Sever“ v Kopřivnici. Území se nachází v intravilánu, v zastavěné části města Kopřivnice.

Rozložení objektů výstavby je patrné z výkresu celkové situace.

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá v trvání 3 měsíců po započetí stavby. Výstavba bude provedena ve dvou etapách po jednotlivých úsecích.

zahájení stavby:	v průběhu roku 2019
předpokládaná lhůta celé výstavby:	cca 3 měsíce

Uvedené termíny prováděcích prací jsou pouze odhadované.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán

Navrhovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování v řešeném území vyjádřenými územním plánem města Kopřivnice z května 2017.

PD navazuje na předchozí stupeň, kde bylo vydáno kladné územní rozhodnutí, č.j. 70741/2018/PšeJa pod spis. zn. SÚP-15600/2018.

Při návrhu bylo také vycházeno ze zadávací dokumentace investora.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kopřivnice z května 2017. Dle územního plánu se jedná o plochy bydlení v bytových domech. V současnosti je část dotčeného území využíváno jako místní komunikace a parkovací plochy a další část dotčeného území tvoří zatravněná plocha s bytovými domy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Dešťové vody z povrchu komunikace budou odvedeny do uličních vpustí a podélných žlabů. Dešťové vody z povrchu parkovacích míst budou částečně vsakovány a částečně svedeny do podélných žlabů. Dešťové vody z povrchu chodníků budou odstraněny vsakováním do okolního terénu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků zasažených stavenišťem, po dobu nutnou k provedení stavebního díla.

3.) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracováván na základě zadávací dokumentace od investora a předchozího stupně PD.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Při návrhu byl respektován územní plán města Kopřivnice z května 2017.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo použito stávající výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, kopie katastrální mapy v místě stavby a informace o parcelách z KN. Také byli požádáni jednotliví správci inženýrských sítí o vyjádření k existenci jejich sítí v dané oblasti. Dále byl vypracován hydrogeologický posudek.

d) Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl. Jde o nevýznamnou lokalitu z hlediska sčítání dopravy. Pro účely návrhu úpravy komunikace byla uvažována V. třída dopravního zatížení (90 těžkých nákladních vozidel denně).

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V současné době nebyl k dané stavbě realizován řádný inženýrsko-geologický ani radonový průzkum.

V rámci projektu stavby byl proveden hydrogeologický průzkum, jehož závěr a doporučení jsou následující:

„Předloženým hydrogeologickým posouzením se prokazuje obtížná možnost utrácení dešťové vody na příslušné parcele. Navrhovaným způsobem likvidace dešťové vody z projektované stavby účelového parkoviště na parcele č. 584/1 v k.ú. Kopřivnice nedojde k negativnímu ovlivnění kvality podzemní vody. Ke zvýšení povrchového zamokření parcely žadatele a sousedních parcel při navrženém způsobu vsaku nedojde a ohrožení staveb není reálné. Jako zařízení k likvidaci dešťové vody je možné použít sestavu uvedenou v kapitole 3.3. Vzhledem k výše diskutovanému malému vlivu vsaku na okolí je tento návrh reálný a z hlediska ochrany vody přípustný.“

Doporučení:**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

MSS-projekt s.r.o., Bc. Jaroslav Martinec, Žerotínova 992, 755 01 Vsetín
Tel.: +420 775 441 206, email: martinec@mss-projekt.cz

1. Na základě tohoto hydrogeologického posudku, může stavební úřad povolit utrácení dešťové vody ve vsakovacím zařízení dle varianty A (plošný mělký vsak do násypu v podloží, ale mimo plochu parkoviště) nebo likvidaci pomocí zařízení dle varianty C (retenční nádrž s regulovaným odtokem do dešťové kanalizace) na parcele č. 584/1 v k.ú. Kopřivnice.
2. Stanovení podmínek povolení:
 - 2.1. Sestava: Povolení se bude vztahovat na vybranou variantu zařízení dle tabulky 1.
 - 2.2. Umístění vsakovacího zařízení: Vsakovací zařízení bude umístěno ve vzdálenosti od staveb min. 4 m."

Vylučující kritéria:

- Část horninového prostředí a/nebo filtračního materiálu plochy zemního infiltračního systému se vyskytuje blíže než 4 m od nejbližšího objektu obytné zástavby, 2 m od sousedící zastavěné plochy (viz kapitola 6.2.3.1 ČSN CEN/TR 12566-2).
- Vegetace jakéhokoliv druhu stromů nebo jiných rostlin s rozsáhlým kořenovým systémem se vyskytuje ve vzdálenosti menší než 3 m od zemního infiltračního systému (viz kapitola 6.2.3.1 ČSN CEN/TR 12566-2).
- Potrubí pro zásobování vodou nebo jiná podzemní vedení, s výjimkou těch, která jsou vyžadována pro samotný zemní infiltrační systém, jsou situována uvnitř plochy zemního infiltračního systému (viz kapitola 6.2.3.1 ČSN CEN/TR 12566-2).
- Přístupové komunikace, příjezdové cesty nebo zpevněné plochy jsou situovány uvnitř plochy zemního infiltračního systému (viz kapitola 6.2.3.1 ČSN CEN/TR 12566-2).

Podmíněně vylučující kritéria:

- nad zjištěnou nejvyšší sezónní hladinou podzemní vody se vyskytuje méně než 1,0 m nezvodného a/nebo filtračního materiálu pod vsakovacím prvem (viz kapitola 6.2.2 ČSN CEN/TR 12566-2).

Vzhledem k územním hydrogeologickým a sklonovým poměrům, hustotě zasítování okolí inženýrskými sítěmi, hustotě okolní vegetace s rozsáhlým kořenovým systémem a zastavěnosti území je prakticky nemožné v blízkosti stavby umístit vsakovací zařízení.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není řešeno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jde o stavbu malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou a ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4.) ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Stavba je navržena jako jeden celek.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek.

c) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH

SO 101.1 – ÚSEK A

SO 101.2 – ÚSEK B

5.) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Neřeší se. V současnosti není známa žádná další stavba.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz bod 2b) této průvodní zprávy.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Místní komunikace ul. Družební navazuje v jižní části na místní komunikaci ul. Francouzská a v severní části na místní komunikaci ul. 17. listopadu, které tvoří i přístup na staveniště.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Doprava bude řízena provizorním dopravním značením. Je uvažováno s úplnou uzavírkou místní komunikace ul. Družební vždy pouze v daném úseku. Při výstavbě bude zajištěn pouze minimální prostor pro případný provizorní průjezd vozidel IZS.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

6.) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správce i vlastník: **Město Kopřivnice**
Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých objektů je zřejmý již ze samostatných názvů stavebních objektů.

7.) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Objekt výstavby bude správci i vlastníkovi předán postupně dle dokončení jednotlivých úseků.

8.) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů****SO 101 – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**

Je navrženo rozšíření stávající dvoupruhové směrově nerozdělené místní komunikace ul. Družební ze stávající šířky 4,0 m na 5,0m (vždy přilehlého jízdního pruhu k parkovacím plochám) v daných dvou úsecích – **A** (délka úseku 60 m) a **B** (délka úseku 107 m). Dále je navrženo rozšíření stávajících parkovacích ploch o stávající zatravněné plochy na pozemku investora p.č. 584/1. Tím dojde k rozšíření parkovacích ploch o cca 326 m². Základní uspořádání parkovacích stání pro osobní automobily je navrženo kolmé s délkou 5,0 m (bez převisu vozidla, **ÚSEK A**) a 4,5 m (s převisem vozidla, **ÚSEK B**) a základní šířkou stání 2,5 m (pro naježdění couváním). Parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navrženo se základní šířkou 3,5 m.

Povrch místní komunikace je navržen z asfaltobetonu, v místě jejího rozšíření je navržena výměna podkladních vrstev a v případě nutnosti i sanace zemní pláně (skladba viz vzorové příčné řezy). Základní příčný spád upravované části komunikace je navržen 2,5 % směrem od osy vozovky k obrubníku.

Povrch parkovacích ploch je navržen z vegetační dlažby tl. 80 mm s otevřenými spárami vyplněné drobným štěrkem a dále je navržena výměna podkladních vrstev a v případě nutnosti i sanace zemní pláně (skladba viz vzorové příčné řezy). Základní příčný spád parkovacích ploch je navržen 2,0 % směrem ke komunikaci.

Parkovací plochy a komunikace budou lemovány betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,10 m, stávající budou vyměněny za nové.

V rámci stavby bude provedena také stavební úprava stávajícího odvodnění ve správě a majetku města. Odvodnění dešťových vod z povrchu místní komunikace bude zachováno jako stávající – příčným a podélným sklonem svedeno do stávajících a obnovených uličních vpustí. Nevznikají zde žádné nové napojovací body na jednotnou kanalizaci ve správě SmVAK a.s. V rámci stavby budou přesunuty nebo zrušeny (nahrazeny žlaby) nevhodně umístěné stávající uliční vpusti ve správě SLUMEKA s.r.o. (viz situační výkres).

V **ÚSEKU A** v místě parkovacích stání bude osazen podélný sběrný žlab, který nahradí

stávající uliční vpust a bude napojen na kanalizaci pomocí stávající přípojky zrušené uliční vpusti.

V **ÚSEKU B** v místě parkovacích stání budou zrušené vpusti nahrazeny sběrnými žlaby podél parkovacích stání svedenými do retenčních nádrží z plastových voštinových bloků s regulovaným celkovým odtokem do kanalizace max. 3,0 l/s (0,5+2,5) pomocí stávajících kanalizačních přípojek zrušených nebo obnovených uličních vpustí ve správě SLUMEKA s.r.o. Dešťové vody z povrchu upravovaných stávajících a nových parkovacích ploch budou řešeny primárně celoplošným vsakováním pomocí vegetační dlažby tl. 80 mm s otevřenými spárami vyplněné drobným štěrkem. Pro zamezení podmačení podloží parkovacích ploch budou umístěny příčné drenáže ($a=6$ m), které budou napojené na odvodnění zemní plně a následně na přípojku podélného žlabu (**ÚSEK A**) a do retenčních nádrží (**ÚSEK B**). Povrchové vody z jednotlivých parkovacích ploch budou svedeny příčnými drenážemi a novými sběrnými žlaby podél parkovacích stání svedenými v **ÚSEKU A** do kanalizace a v **ÚSEKU B** do retenčních nádrží z plastových voštinových bloků s regulovaným celkovým odtokem do kanalizace max. 3,0 l/s. Retenční nádrže jsou navrženy na celkový povrchový odtok z ploch parkovacích stání a přilehlé komunikace dle spádových poměrů. Při návrhu RN bylo pouze ve výpočtu uvažováno s povrchem parkovacích stání ze zámkové dlažby s těsnými spárami s odtokovým součinitelem 0,75, což je na stranu bezpečnou (nebylo uvažováno se vsakem, který dlažba s otevřenými spárami umožňuje). **Ovšem reálná hodnota odtokového součinitele dlažby s otevřenými spárami vyplněné drobným štěrkem se pohybuje do 0,4 (dle vyhlášky č. 428/2001 Sb.).**

Dešťové vody z povrchu chodníků budou odstraněny vsakováním do okolního terénu.

Z důvodu příčného rozšíření místní komunikace v **ÚSEKU A** dojde ke zvýšení výměry odvodňované asfaltové plochy komunikace o 70 m² a o 56 m² parkovacích stání z dlažby s otevřenými spárami.

V **ÚSEKU B** dojde ke zvýšení výměry odvodňované asfaltové plochy komunikace o 80 m² a o 355 m² parkovacích stání z dlažby s otevřenými spárami (z toho 74 m² byly původní asfaltové parkovací stání).

Zemní plán bude nově odvodněna pomocí drenážní PE trubky DN 160, která bude v **ÚSEKU A** zaústěna do uličních vpustí ve správě SLUMEKA s.r.o. a v **ÚSEKU B** do retenčních nádrží s regulovaným odtokem.

Celková odvodňovaná plocha stávajících parkovacích stání: 0 m² (**ÚSEK A**), 74 m² (**ÚSEK B**)

Celková odvodňovaná plocha nových parkovacích stání: 56 m² (**ÚSEK A**), 355 m² (**ÚSEK B**)

Celková odvodňovaná plocha stávající komunikace: 1570+286+11=1867 m²

Celková odvodňovaná plocha nové komunikace:

+70 m² (**ÚSEK A**), +49+31 m² (**ÚSEK B**) = 150 + 1867 – 11 (rušená asfalt. plocha) = 2006 m²

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 650 mm.

Přibližná velikost zpevnění stávající: 1867+74=1941 m² (včetně park. míst)

Přibližná velikost zpevnění po realizaci stavby: 2006+56+355=2417 m² (včetně park. míst)

to znamená, že za 1 rok odečte ze zpevněných ploch do kanalizace přibližně

stávající: 1941 * 0,65 = **1261,7 m³ dešťové vody za rok**

nově: 2417 * 0,65 = **1571,1 m³ dešťové vody za rok**

Projekt počítá s návrhem nových i s opravou stávajících komunikací pro pěší. Základní šířka nových chodníků je 2,0 m, u opravovaných chodníků se odvíjí od jejich stávajících rozměrů, která je od 1,1 m do 3,0 m. Povrch bude ze zámkové dlažby tl.60 mm v šedé barvě. U parkovacích ploch budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,10 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové

obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02m a dvojice přechodových obrubníků. V místě snížení obrubníku bude probíhat varovný pás šířky 0,4 m ze zámkové dlažby s výstupky v červené barvě. Varovný pás bude končit ve výšce nad vozovkou +0,08 m. Příčný spád bude 2,0 % směrem k parkovacím plochám. Přirozená vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06m. Chodníky budou na obou koncích plynule navázány na stávající vedení chodníků.

Dále jsou navrženy místa pro kontejnery v **ÚSEKU A** o celkové kapacitě 6 kontejnerů a v **ÚSEKU B** o celkové kapacitě 10 kontejnerů. Povrch bude tvořit zámková dlažba šedé barvy – skladba totožná se skladbou chodníků.

Polohy všech navržených částí stavby jsou patrné z výkresu C.02 – CELKOVÁ SITUACE STAVBY. Jednotlivé skladby zpevněných ploch viz výkresy vzorových příčných řezů.

Základní údaje:

SO 101.1 – ÚSEK A

Místní komunikace:

Staničení:	km 0,000 – 0,060
Základní šířka:	5,00 m (původní 4,00 m)
Upravovaná plocha:	cca 150 m ²
Základní příčný spád:	2,5 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Parkovací plochy:

Typ parkovacích stání:	kolmé (pro najetí couváním)
Počet stání:	4 (z toho 1 pro OTP)
Délka stání:	5,00 m
Základní šířka:	2,50 m (3,50 m pro OTP)
Upravovaná plocha:	56 m ²
Příčný spád:	2,0 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Místa pro kontejnery:

Počet:	1
Kapacita:	6 kontejnerů
Plocha celkem:	9 m ²

Parametry chodníků:

Šířka:	1,75 - 2,65 m
Příčný spád:	2,0 %
Plocha:	56,0 m ²

SO 101.2 – ÚSEK B

Místní komunikace:

Staničení:	km 0,168 – 0,275
Základní šířka:	5,00 a 6,00 m (původní 4,00 a 6,00m),
Upravovaná plocha:	cca 283 m ²
Základní příčný spád:	2,5 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Parkovací plochy:

Typ parkovacích stání:	kolmé (pro najetí couváním)
------------------------	-----------------------------

Počet stání:	30 (z toho 2 pro OTP)
Délka stání:	4,50 m
Základní šířka:	2,50 m (3,50 m pro OTP)
Upravovaná plocha:	355 m ²
Příčný spád:	2,0 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Místa pro kontejnery:

Počet:	2
Kapacita:	10 kontejnerů
Plocha celkem:	21 m ²

Parametry chodníků:

Šířka:	2,0 – 3,0 m
Příčný spád:	2,0 %
Plocha:	95,0 m ²

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**8.2.1. Pozemní komunikace***a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***SO 101 – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH**

Jedná se o místní komunikaci bez označení, ul. Družební. Technické detaily a specifikace jsou řešeny v rámci PD každého objektu.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

Návrh počítá s částečným rozšířením komunikace tak, aby mohla v budoucnu sloužit jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace min. šířky 5,0 m. Usměrnění provozu bude pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Třída dopravního zatížení byla uvažována V – 90 těžkých nákladních vozidel denně.

c) Parametry a zdůvodnění trasy.

Komunikace je navržena v duchu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vedení trasy zůstává dle stávající silnice.

d) Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací.

Trasa i niveleta komunikace zůstává stávající. V nutných místech bude komunikace rozšířena na navrhovanou šířku. Po vnějším obvodu komunikace a parkovacích stání je navržen zvýšený silniční obrubník. Komunikace bude oddělena od parkovacích stání nájezdovým obrubníkem s řádkem z žulových kostek.

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje mírné zůstatkové množství vytěžené zeminy. Přebytková zemina bude odvezena na nejbližší skládku nebo dle požadavků investora. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

e) Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není potřeba řešit výpočtem. Zpevněné plochy byly navrženy v duchu TP 170.

Základní údaje:**SO 101.1 – ÚSEK A***Místní komunikace:*

Staničení:	km 0,000 – 0,060
Základní šířka:	5,00 m (původní 4,00 m)
Upravovaná plocha:	cca 150 m ²
Základní příčný spád:	2,5 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Parkovací plochy:

Typ parkovacích stání:	kolmé (pro najetí couváním)
Počet stání:	4 (z toho 1 pro OTP)
Délka stání:	5,00 m
Základní šířka:	2,50 m (3,50 m pro OTP)
Upravovaná plocha:	56 m ²
Příčný spád:	2,0 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Místa pro kontejnery:

Počet:	1
Kapacita:	6 kontejnerů
Plocha celkem:	9 m ²

Parametry chodníků:

Šířka:	1,75 - 2,65 m
Příčný spád:	2,0 %
Plocha:	56,0 m ²

SO 101.2 – ÚSEK B*Místní komunikace:*

Staničení:	km 0,168 – 0,275
Základní šířka:	5,00 a 6,00 m (původní 4,00 a 6,00m),
Upravovaná plocha:	cca 283 m ²
Základní příčný spád:	2,5 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Parkovací plochy:

Typ parkovacích stání:	kolmé (pro najetí couváním)
Počet stání:	30 (z toho 2 pro OTP)
Délka stání:	4,50 m
Základní šířka:	2,50 m (3,50 m pro OTP)
Upravovaná plocha:	355 m ²
Příčný spád:	2,0 %
Podélný spád:	min. 0,5 %

Místa pro kontejnery:

Počet:	2
Kapacita:	10 kontejnerů
Plocha celkem:	21 m ²

Parametry chodníků:

Šířka:	2,0 – 3,0 m
Příčný spád:	2,0 %
Plocha:	95,0 m ²

8.2.2. Mostní objekty a zdi*a) Výčet objektů a zdí*

Není řešením dokumentace.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.

Není řešením dokumentace.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

V rámci stavby bude provedena také stavební úprava stávajícího odvodnění ve správě a majetku města. Odvodnění dešťových vod z povrchu místní komunikace bude zachováno jako stávající – příčným a podélným sklonem svedeno do stávajících a obnovených uličních vpustí. Nevznikají zde žádné nové napojovací body na jednotnou kanalizaci ve správě SmVAK a.s. V rámci stavby budou přesunuty nebo zrušeny (nahrazeny žlaby) nevhodně umístěné stávající uliční vpusti ve správě SLUMEKA s.r.o. (viz situační výkres).

V **ÚSEKU A** v místě parkovacích stání bude osazen podélný sběrný žlab, který nahradí stávající uliční vpust a bude napojen na kanalizaci pomocí stávající přípojky zrušené uliční vpusti.

V **ÚSEKU B** v místě parkovacích stání budou zrušené vpusti nahrazeny sběrnými žlaby podél parkovacích stání svedenými do retenčních nádrží z plastových voštinových bloků

s regulovaným celkovým odtokem do kanalizace max. 3,0 l/s (0,5+2,5) pomocí stávajících kanalizačních přípojek zrušených nebo obnovených uličních vpustí ve správě SLUMEKA s.r.o. Dešťové vody z povrchu upravovaných stávajících a nových parkovacích ploch budou řešeny primárně celoplošným vsakováním pomocí vegetační dlažby tl. 80 mm s otevřenými spárami vyplněné drobným šterkem. Pro zamezení podmačení podloží parkovacích ploch budou umístěny příčné drenáže ($a=6$ m), které budou napojené na odvodnění zemní pláň a následně na přípojku podélného žlabu (**ÚSEK A**) a do retenčních nádrží (**ÚSEK B**). Povrchové vody z jednotlivých parkovacích ploch budou svedeny příčnými drenážemi a novými sběrnými žlaby podél parkovacích stání svedenými v **ÚSEKU A** do kanalizace a v **ÚSEKU B** do retenčních nádrží z plastových voštinových bloků s regulovaným celkovým odtokem do kanalizace max. 3,0 l/s. Retenční nádrže jsou navrženy na celkový povrchový odtok z ploch parkovacích stání a přilehlé komunikace dle spádových poměrů. Při návrhu RN bylo pouze ve výpočtu uvažováno s povrchem parkovacích stání ze zámkové dlažby s těsnými spárami s odtokovým součinitelem 0,75, což je na stranu bezpečnou (nebylo uvažováno se vsakem, který dlažba s otevřenými spárami umožňuje). **Ovšem reálná hodnota odtokového součinitele dlažby s otevřenými spárami vyplněné drobným šterkem se pohybuje do 0,4 (dle vyhlášky č. 428/2001 Sb.).**

Dešťové vody z povrchu chodníků budou odstraněny vsakováním do okolního terénu.

Z důvodu příčného rozšíření místní komunikace v **ÚSEKU A** dojde ke zvýšení výměry odvodňované asfaltové plochy komunikace o 70 m² a o 56 m² parkovacích stání z dlažby s otevřenými spárami.

V **ÚSEKU B** dojde ke zvýšení výměry odvodňované asfaltové plochy komunikace o 80 m² a o 355 m² parkovacích stání z dlažby s otevřenými spárami (z toho 74 m² byly původní asfaltové parkovací stání).

Zemní pláň bude nově odvodněna pomocí drenážní PE trubky DN 160, která bude v **ÚSEKU A** zaústěna do uličních vpustí ve správě SLUMEKA s.r.o. a v **ÚSEKU B** do retenčních nádrží s regulovaným odtokem.

Celková odvodňovaná plocha stávajících parkovacích stání: 0 m² (**ÚSEK A**), 74 m² (**ÚSEK B**)

Celková odvodňovaná plocha nových parkovacích stání: 56 m² (**ÚSEK A**), 355 m² (**ÚSEK B**)

Celková odvodňovaná plocha stávající komunikace: 1570+286+11=1867 m²

Celková odvodňovaná plocha nové komunikace:

+70 m² (**ÚSEK A**), +49+31 m² (**ÚSEK B**) = 150 + 1867 – 11 (rušená asfalt. plocha) = 2006 m²

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 650 mm.

Přibližná velikost zpevnění stávající: 1867+74=1941 m² (včetně park. míst)

Přibližná velikost zpevnění po realizaci stavby: 2006+56+355=2417 m² (včetně park. míst)

to znamená, že za 1 rok odečte ze zpevněných ploch do kanalizace přibližně

stávající: 1941 * 0,65 = **1261,7 m³ dešťové vody za rok**

nově: 2417 * 0,65 = **1571,1 m³ dešťové vody za rok**

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešením dokumentace.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem dokumentace je také vytvoření parkovacích stání. Není řešeno výpočtem, počet navržených parkovacích stání vychází ze zadávací dokumentace a prostorových možností dané lokality.

ÚSEK A – z celkového počtu 4 stání je 1 místo vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

ÚSEK B – z celkového počtu 30-ti stání jsou 2 místa vyhrazeny pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Stání budou využívána především jako krátkodobá.

Podrobnější informace viz. výše bod 8.1 - SO 101 – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE VČETNĚ PARKOVACÍCH PLOCH.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Není řešením dokumentace.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.*

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Parkoviště budou označena svislým dopravním značením parkoviště kolmé (IP11b) se symbolem kolmého stání a symbolem vozidla, vyznačující způsob najetí couváním dle TP65 obr. 117. Jednotlivá parkovací místa budou od sebe oddělena vodorovnou dopravní značkou stání kolmé (V10b) nebo kontrastně odlišnou dlažbou v červené barvě. Vyhrazená parkovací místa budou také označena vodorovnou dopravní značkou pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohyblivě postiženou (V10f) a svislým dopravním značením IP12 s piktogramem č. 225, který je uveden v příloze č. 7 k vyhl. č. 294/2015 Sb. Umístění nového svislého a vodorovného DZ je dobře zřetelné ze situačních výkresů.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

c) *Veřejné osvětlení*

Neřeší se.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.*

Neřeší se.

e) *Clony a sítě proti oslnění.*

Neřeší se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se.

9.) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů.

10.) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení.

Uvedenou stavbou dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí viz. vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí, součástí PD – část F – Doklady. Nedojde k dotčení CHKO. Rovněž nedojde k dotčení kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí jejich vyjádření, viz. PD – část F – Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vytyčení inženýrských sítí je nutné zrealizovat před zahájením stavby.

11.) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Při stavebních úpravách místní komunikace bude nutné odstranit stávající konstrukční vrstvy komunikace z jedné poloviny šířky komunikace v daných úsecích. V místě stávajícího parkoviště bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev. Dále budou odstraněny stávající silniční obruby.

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.

V rámci provádění dané stavby dojde ke kácení zeleně, viz seznam níže. Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

Seznam kácení zeleně podléhající povolení:

Katastrální území	Kácení na Parcele č.	Ozn. kácení na výkrese	Druh stromu	Obvod kmene [mm] ve výšce 1,3m nad zemí	Průměr kmene [mm]
Kopřivnice [669393]	584 / 31	K1	bříza bělokorá	1300	414
	584 / 1	K2	javor dlanitolistý	1100	350
		K3	javor dlanitolistý	1150	366
		K4	javor dlanitolistý	1200	382
		K5	javor dlanitolistý	750	239
		K6	javor dlanitolistý	1100	350
		K7	javor dlanitolistý	800	255
		K8	javor dlanitolistý	1150	366
		K9	bříza bělokorá	1300	414
		K10	lípa srdčitá	850	270
		K11	jírovec maďal	1000	318
		K12	jírovec maďal	850	270
		K13	jírovec maďal	1300	414
		K14	jírovec maďal	1200	382
		K15	jírovec maďal	1200	382

Při kácení zeleně a odstraňování kořenového systému je nutné dbát zvýšené opatrnosti při souběhu s IS a postupovat dle podmínek prací v ochranném pásmu vydanými jednotlivými správci. Hrozí zde jejich zachycení a následné porušení při odstraňování kořenového systému.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

Očekává se nevyrovnaná bilance zemních prací. Výkopy budou mírně převyšovat násypy. Zbylá zemina se použije při konečných úpravách okolí, případný přebytek bude uložen na nejbližší skládku nebo dle požadavků investora. Zemní práce se týkají především hloubení v místech budoucího rozšíření komunikace, chodníků, míst pro kontejnery a parkovacích stání a případných sanací podloží komunikace a parkovacích stání.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem parková směs.

V rámci rekultivace po zásahu dojde k úpravě dotčených ploch a osetí travním semenem. Bude provedena náhradní výsadba listnatých stromů, nízkých listnatých keřů a trvalek.

Specifikace vysazovaných rostlin:

listnaté stromy – Pyrus calleryana „Chanticleer“ (okrasná hrušeň) - **4 ks**

listnaté keře – keře listnaté opadavé, výška cca 1 m, polostín – celkem **200 ks**

trvalky – trvalky do polostínu – **225 ks**

Stromy budou vysazeny alejové, tj. s korunkou založenou ve výšce minimálně 2,2 m vel. 14 – 16 cm, se zemním balem (v případě nutnosti letní výsadby lze použít stromy kontejnerované nebo systém AIRPOT) do připravených výsadbových jam. Spon výsadby stromořadí 8 – 10 m, dle konkrétních lokalit a druhů stromů. Dřeviny budou řádně ukotveny

třemi kůly, vyvázány a zality v množství 60 l vody na strom. Součástí výsadby je i 50% výměna půdy (promíchat s původní zemínou v poměru 1:1) a provedení výchovného řezu. Bližší specifikace prací bude uvedena až v rámci další fáze projektové dokumentace ve výkazu výměr. mulčování zálivkové mísy drcenou kůrou ve vrstvě 10 cm.

Keřů bude vysazeno celkem 200 ks:

- 50 ks tavolníků (**Spiraea japonica 'Genpei'**), spon 50x50 cm, velikost výpěstku 30/40 cm, vzdálenost výsadby od zpevněných ploch 30 – 50 cm
- 115 ks tavolníků (**Spiraea x vanhouttei**), spon 70x70 cm, velikost výpěstku 40/60 cm, vzdálenost první řady od obrubníku parkovacích stání – min. 50 cm. Zapěstovat jako tvarovaný živý plot na výšku cca 1 m
- 35 ks šeříku (**Syringa patula 'Miss Kim'**), spon 100x100 cm (5 řad po 7 ks), velikost výpěstku 30/40 cm, vzdálenost výsadby od zpevněných ploch – min. 50 cm

Součástí výsadby je také 50% výměna půdy, řez dle potřeby, a zálivka. Mulčování celé osázené plochy drcenou kůrou ve vrstvě 5 – 10 cm.

Trvalek bude vysazeno celkem 225 ks, kontejnerované kvalitní výpěstky. Spon výsadby 40x40 cm u nižších trvalek, 50x50 cm u vzrůstnějších trvalek, 70x70 u okrasných trav výšky nad 1 m. Mulčování osázených ploch drcenou kůrou nebo drceným kamenivem frakce 4/8 mm ve vrstvě cca 5 cm. Druh mulče bude zvolen dle typu záhonu a použitých rostlin.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje žádným zábořem do pozemků s funkcí lesa.

g) Zásah do jiných pozemků.

Stavba nezasahuje do jiných pozemků (soukromých vlastníků).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavbou nejsou vyvolány přeložky inženýrských sítí.

12.) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií.

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Neřeší se.

c) Vodní hospodářství.

Celková odvodňovaná plocha stávajících parkovacích stání: 0 m² (**ÚSEK A**), 74 m² (**ÚSEK B**)
Celková odvodňovaná plocha nových parkovacích stání: 56 m² (**ÚSEK A**), 355 m² (**ÚSEK B**)

Celková odvodňovaná plocha stávající komunikace: $1570+286+11=1867 \text{ m}^2$

Celková odvodňovaná plocha nové komunikace:

$+70 \text{ m}^2$ (**ÚSEK A**), $+49+31 \text{ m}^2$ (**ÚSEK B**) = $150 + 1867 - 11$ (rušená asfalt. plocha) = 2006 m^2

Základní údaje:

ÚSEK A

Počet uličních vpustí:

1 ks obnovená, 1 ks zrušená

Příčný sběrný žlab:

š. 0,15 m, d. 13 m, třída zatížení D400 kN

ÚSEK B

Počet uličních vpustí:

1 ks obnovená, 1 ks zrušená

Příčný sběrný žlab:

š. 0,15 m, d. 45,5 m a 35,1 m, třída zatížení D400 kN

RN1

Povolený odtok do kanalizace:

0,5 l/s

Vsakování:

0,0 l/s

Odtokový součinitel:

0,75 (zpev. plochy z dlažby s těsnými spárami - pouze pro bezpečný návrh RN)

reálná hodnota stavby bude do 0,40 (dlažba s otevřenými spárami)

Návrhová oblast:

Ostrava – Vítkovice

Periodicita:

0,2

Návrhová doba deště:

30 min

Povrchový odtok:

1,8 l/s

Retenční odtok:

1,3 l/s

Retenční objem:

2,5 m³

Doba prázdnění RN:

1 hod

Návrhové rozměry RN z voštinových bloků: d. 2,4 m x š. 1,20 m x v. 1,04 m

Výška plnění:

0,91 m

Využití:

87,0 %

Počet bloků:

2 ks

RN2

Povolený odtok do kanalizace:

2,5 l/s

Vsakování:

0,0 l/s

Odtokový součinitel:

0,75 (zpev. plochy z dlažby s těsnými spárami - pouze pro bezpečný návrh RN)

reálná hodnota stavby bude do 0,40 (dlažba s otevřenými spárami)

0,90 (zpevněné plochy z asfaltobetonu)

Návrhová oblast:

Ostrava – Vítkovice

Periodicita:

0,2

Návrhová doba deště:

20 min

Povrchový odtok:

6,8 l/s

Retenční odtok:

4,3 l/s

Retenční objem:

5,3 m³

Doba prázdnění RN:

1 hod

Návrhové rozměry RN z voštinových bloků: d. 2,4 m x š. 2,40 m x v. 1,04 m

Výška plnění:

0,95 m

Využití:

90,9 %

Počet bloků:

4 ks

Výpočet návrhu RN z voštinových bloků byl vypracován dle postupu doporučeného výrobcem bloků.

Bližší údaje viz bod 8.1a) této průvodní zprávy.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Místní komunikace ul. Družební navazuje v jižní části na místní komunikaci ul. Francouzská a v severní části na místní komunikaci ul. 17. listopadu, které tvoří i přístup na staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

13.) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody.

Navržená stavba po dobu výstavby nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) Hluk.

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající místní komunikaci. Ochrana před hlukem není navržena, hladina hluku z dopravy zůstane stávající.

c) Emise z dopravy.

Jedná se o rozšíření místní komunikace včetně parkovacích stání. Zatížení emisemi z dopravy na místní komunikaci zůstane stejné jako je tomu doposud, vzhledem ke změně dopravní situace (navýšení park. stání) lze očekávat mírné zvýšení emisí oproti současnému stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí a nových sběrných žlabů napojených do kanalizace. Znečištění povrchových vod bude vzhledem k nevelké dopravě minimální. Dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

f) Nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zatříděny dle vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno taktéž podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Kód	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O
170302	Asfaltový beton vozovky	O
170201	Odpadní dřevo	O
170903	Směsný a demoliční stav. odpad	O

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

14.) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce v příčném řezu je navržena v duchu katalogu vozovek, viz TP 170.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Jedná se o prvky bez požárního zatížení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá negativní navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku.

Viz bod 13.b).

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání komunikace je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání komunikace, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15.) DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích a dle požadavku investora akce.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude probíhat na chodníku, který je navržen pro bezbariérové užívání.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Výše uvedená stavba není ohrožována povodňovými účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v návrhu splněny (lze porovnat s dokladovou částí). **Zákres průběhu inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze orientační**, před zahájením stavby je nutné vytyčení dotčených inženýrských sítí.

Návrh byl zpracován podle zadávacích podkladů investora. Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány. Jejich stanoviska jsou součástí dokladové části tohoto projektu. Během návrhu byly splněny požadavky zadavatele.